



INFORMATIONEN der Bürgerinitiative zum geplanten Paket-Verteilungszentrum (PVZ) der Post in LANGENZERSDORF

www.lelog.at

September 2017



PVZ - WARUM & WAS IST DAS



Industrielle Tätigkeit mit hohem Maschinenanteil

2 Fotos: www.dvz.de

!!!ANSTIEG PAKETGESCHÄFT !!!!

Aus wirtschaftlicher Sicht ist Standort super, aber für die Menschen eine Katastrophe!

Auswirkung falls PVZ nicht in LE:

Wien-Nord:	Pakete 5 min später
LE+Bisamberg+KO:	Mehr Lebensqualität
Post:	Geringerer Gewinn
LE:	Chancen auf besseres Projekt

PAKETZENTREN DER POST

23.000 m ²	Villach
28.000 m ²	Kalsdorf (Graz)
33.000 m ²	Wals (Salzburg)
33.000 m ²	Wolfurt (Vorarlberg)
35.000 m ²	Hall (Tirol)
62.000 m ²	Wien
82.000 m ²	Allhaming (ersetzte Linz)
100.000 m ²	Langenzersdorf (Geplant)

Juni 2017

Anlieferung von Paketen aus In- und Ausland

Maschinelle automatisierte Sortierung von Paketen

Entladen, Beladen, Umrangieren der WAB - 24h vorwiegend Nachts!

Lieferung an/von Verteilzentren per LKW

Lieferung an/von Verteilgebiete per Sprinter&Co

Verkehrserzeugung >600.000 Fahrten pro JAHR!



Foto: www.lelog.at

DIMENSIONEN



Die POST baut auf 10 Ha

1. Stufe: 100.000 m² / 10 Ha

Man braucht 20 Min um es zu Fuß zu umrunden.

Entspricht der Fläche von 1000 Einfamilienhäusern zu 100m²

14 Fußballfelder (FIFA)

Betriebsgebietszone Langenzersdorf Nord 40 Ha groß !

56 Fußballfelder

Quelle Google + Fotomontage der Bürgerinitiative

Woher wissen Sie dass die Betriebsgebietszone Langenzersdorf Nord 40 Ha groß wird?

Quelle: Flächenwidmungsplan LE
Erläuterungsbericht. Seite 10 :
*Für eine erste sinnvolle Verwertungsstufe der
„Betriebsgebietszone Langenzersdorf Nord“*

SALAMITAKTIK

**Schreiben des Bürgermeisters und
aller Fraktionen vom 22.5.2017:**

*...Es ist unter anderem keine
Umweltverträglichkeitsprüfung
erforderlich, weil das
Widmungsgebiet deutlich kleiner
als 25 ha ist.*



GEMEINDEAMT

DIMENSION am Beispiel von:

Langenzersdorf

100.000 m²
10 Ha

300.000 m²
30 Ha

Google

100 m

Kindergarten
Langenzersdorf
2017

www.lelog.at

POST - Bringt uns allen was !

Viel VERKEHR !

600.000 Fahrten p.a.*

1650 pro Tag*

*laut Angaben der POST!!

Unberücksichtigtes Wachstum!!!

10-15% STEIGERUNG pro JAHR

= Verdopplung binnen 7-10 Jahren!!

Anmerkung: Angenommen Post baut doch woanders, Flächenwidmung ist aber erfolgt → **JEDE LOGISTIK MÖGLICH – AUCH MIT x- fachem Verkehrsaufkommen**

** lt. Jahresbericht der Post 2015

*** <http://www.statistik.at/.../verkehr/strasse/gueterverkehr/index.html#index1>

Können Sie sich vorstellen wie laut und welche Verkehrslawine „nur“ 200 LKW sind?

Anmerkung: Hin & Retour = 400 LKW



Auf diesem Foto sehen Sie ca. 40 LKWs

300.000 LKW pro Jahr lt. VU - Ist Ihnen klar wieviele davon durch LE donnern werden? Lt. VU mindestens 26.000!!

Aussage der Post: „Es werden nur etwa 200 echte große LKW pro Tag zufahren.“

Quelle Foto: sputniknews.com

IN DER NACHT WIRD ES DUNKEL

- ANDERE SCHALTEN DIE LICHTER AUS
- KEINE NACHTARBEIT!!

9.000m² DPD Paketdienst
12.000m² GLS Austria
15.000m² Havi Logistics
20.000m² Sobolak Möbelsped
24.000m² Kühne & Nagl
24.000m² Gebr. Weiss
56.000m² A1 Logistikzentrum
58.000m² Meir Logistics
100.000m² PVZ POST AG

Google

1 km

Juni 2017

www.lelog.at

IN DER NACHT WIRD ES DUNKEL

BEIM PVZ BLEIBT ES HELL & LAUT !!
24h auch am Wochenende

VERKEHR UND BETRIEBSLÄRM
ZU ZEITEN WO HEUTE RUHIG!

BELEUCHTETER HIMMEL /
WOLKEN SICHTBAR

GEFÜHL DORT GEHT
SONNE AUF

Beim PVZ zwitschern die Vögel
auch um Mitternacht !!

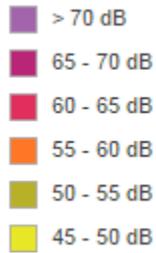


100.000m² PVZ POST AG

LÄRMKARTE

LÄRM NACHTS

A22 + B3

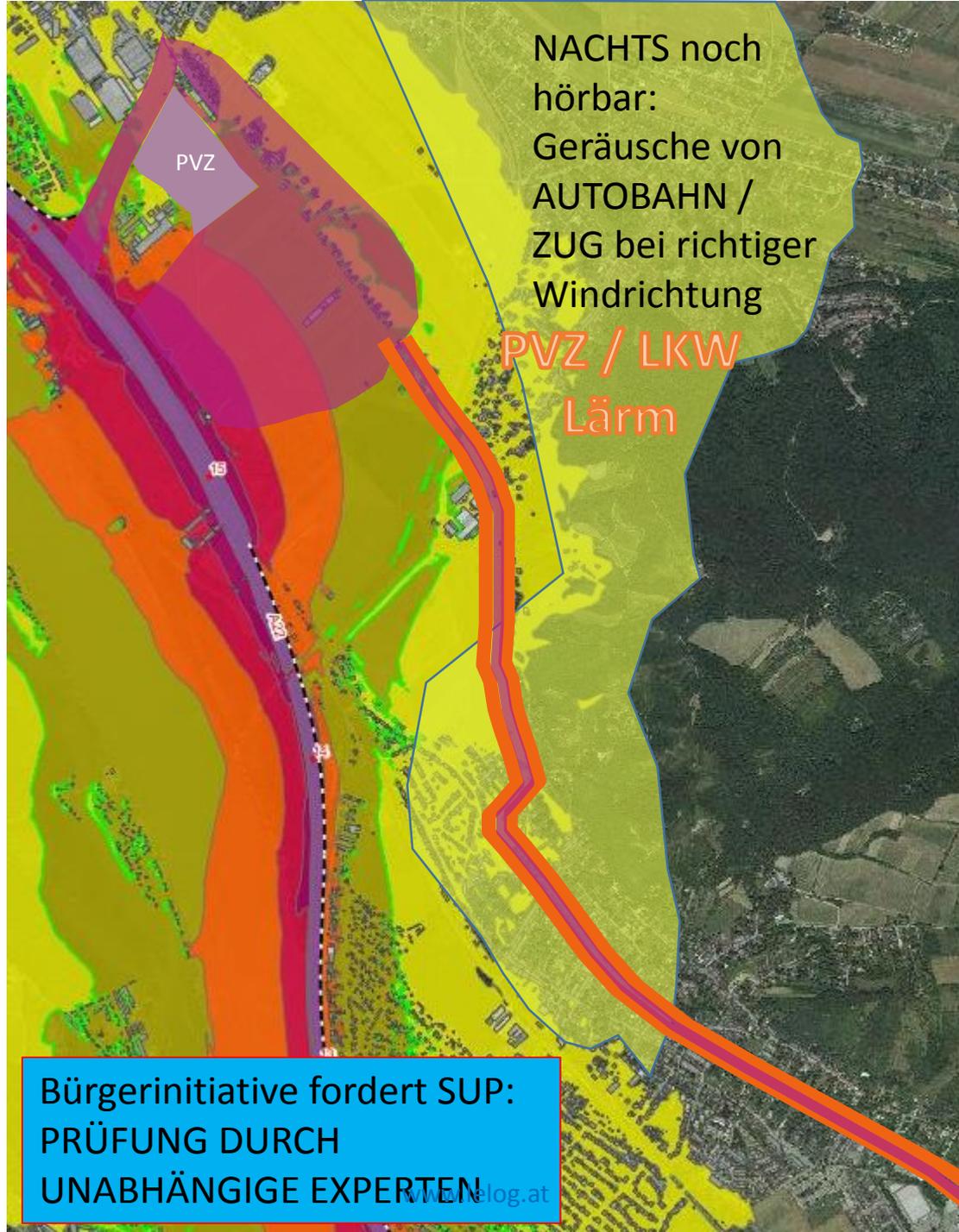


Quelle:

<http://www.laerminfo.at/laermkarten/stras-senverkehr.html>

EIGENE Bearbeitung
um PVZ Auswirkungen
gem. Erfahrungen der
Bürger!

Juni 2017



NACHTS noch hörbar:
Geräusche von
AUTOBAHN /
ZUG bei richtiger
Windrichtung

PVZ / LKW
Lärm

Bürgerinitiative fordert SUP:
PRÜFUNG DURCH
UNABHÄNGIGE EXPERTEN

Zb. Post-Wiesel
WAB Verschub-
LKW „Ähnlich
Müllabfuhr“

AKTIVER LÄRMSCHUTZ - KEIN GEPIEPSE IN DER NACHT!

Durch
komme
tigt. Die
schloss

Lärmschutzwände?

Quelle: Auszug aus
POST FLYER



24h BETRIEB!! Betriebslärm!

Lärmschutzwände senken
Lärmbelästigung hinsichtlich
Betriebslärm. Beseitigen ihn aber
nicht vollständig.

Sie können sich vorstellen was Sie
hören wenn Sie schlafen möchten
und die Müllabfuhr hinter einer
Lärmschutzwand ist aktiv.
(Siehe Videos auf Youtube)

Mehr Verkehr = mehr Lärm + Lärmschutzwände
ist noch mehr Lärm durch Reflektion !!

Verkehr zu Zeiten wo heute kein Verkehr ist
→ Lärm zu Zeiten wo es heute leise ist!!!

SIEHE HALL in TIROL &
VILLACH !!

Prüfverfahren Umwelt?

KEINE!

- UVP - Umweltverträglichkeitsprüfung
- NVP – Naturverträglichkeitsprüfung (Natura 2000)
- RVP – Raumverträglichkeitsprüfung
- SUP – Strategische Umweltprüfung

GETROFFNE ENTSCHEIDUNG: KEINE PRÜFVERFAHREN DA KEINE AUSWIRKUNGEN!

PS: Nicht erwähnt: gibt es eventuell Altlasten?

SCREENING MARKTGEMEINDE LANGENZERSDORF

Tabelle 1: Übersicht über alle screeningrelevanten Änderungspunkte

Quelle: SUP
Screening Unterlagen
der Marktgemeinde
Langenzersdorf

PLANUNGSABSICHTEN der Marktgemeinde Langenzersdorf gemäß vorliegender 11. Änderung des Örtlichen GZ: G16140 Stand: 27.09 Planverfassung		AUSWIRKUNGEN auf Schutzgüter					
		Boden, Untergrund	Wasser	Luft, Klima	Natur, Landschaft	Gefahren für die menschliche Gesundheit und für Sachwerte	Kultur, Ästhetik
Nr.	Art der Festlegung						
1	Langenzersdorf Nord: Bauland Betriebsgebiet - Logistik-, Scan- und Druckzentrum	0	0	+	0	0	+
+	positive Auswirkungen	unerhebliche Auswirkungen				keine SUP	
0	keine oder geringe Auswirkungen						
-	wesentliche negative Auswirkungen	erhebliche Auswirkungen				SUP	

**Bei EINER EINZIGEN
NEGATIVEN
AUSWIRKUNG WÄRE
EINE SUP
NOTWENDIG !!**

**Die ROSA BRILLE:
LOGISTIKWIDMUNG
BRINGT
VERBESSERUNG FÜR
LUFT UND KLIMA
sowie FÜR KULTUR,
ÄSTHETIK**

**Auch
Gemeindegrenzen
überschreitende
Auswirkungen
wurden NICHT
berücksichtigt!**

Soweit relevant und erforderlich wurden der kumulative sowie der grenzüberschreitende Charakter der geplanten Festlegungen berücksichtigt.

PROBLEME/KRITIK

24h 7 TAGE die Woche:

VERKEHR, STAU

LÄRM, ABGASE

FEINSTAUB

LICHT

LEBENSQUALITÄT & GESUNDHEIT in GEFAHR!

NATURA 2000

BODENVERBRAUCH

VERSCHWENDUNG KOMMUNALSTEUER
POTENTIAL

ENTWERTUNG

ZERSTÖRUNG LÄNDLICHER CHARAKTER

! DANKE !

Die Bürgerinitiative ist der Überzeugung, dass wirtschaftliche Interessen mit den ökologischen Erfordernissen in Einklang gebracht werden müssen.

Die BI kämpft für die Erhaltung der Lebensqualität rund um den Bisamberg.



www.lelog.at